



LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Porto San Giorgio
Porto San Giorgio 28 - 29 settembre 2024
5^AREGATA NAZIONALE Flying Dutchman
valida per la Ranking List

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

DP	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
NP	Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1 (A)).

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio (codice affiliazione 302-10^A Zona FIV).

Circolo organizzatore

➤ **Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**

Indirizzo: **Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)**

Tel: **0734687168** - *e-mail:* portosangiorgio@leganavale.it – *sito web:* www.leganavale.it/porto-san-giorgio

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS 2021-2024).
- 1.2 Si applicano le norme per l'attività Sportiva Nazionale, disponibile al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3A0-sportiva-nazionale.html>
- 1.3 Il Regolamento di classe.
- 1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/dettaglio>

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 del 27/09/2024 sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154:idIscrizione/documenti>

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/note>
- 3.2 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **Classe Flying Dutchman**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la



manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV e presentarla all'iscrizione all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **PORTALE FIV** <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/iscrizioni> entro il venerdì **21 settembre 2024**, (Codice Manifestazione 2024-0343).
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **PORTALE FIV** <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/iscrizioni> cliccando su "Foreign sailors entry form", entro il **21 Settembre 2024**, (Event Code 2024-043).
- 4.8 La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: **L.N.I., Sezione di Porto San Giorgio**
 - ✓ Banca: **Intesa Sanpaolo Spa, filiale di Fermo**
 - ✓ IBAN: **IT710030696450100000000418**
 - ✓ BIC/SWIFT: **BCITITMM**
 - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il titolo della **manifestazione**, il **nome del timoniere**, **del prodiere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.9 Inoltre, dovrà essere inviata in un'unica e-mail a portosangiorgio@leganavale.it indicando in oggetto "Documenti Manifestazione [NOME E COGNOME - NUMERO VELICO]" la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Tessere di classe;
 - Certificato di stazza;
 - Licenza FIV esposizione della pubblicità (equipaggi italiani)
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata. Modulo disponibile sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/0/documenti>
- 4.10 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.11 **Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.**

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 80,00**.
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor.

7 PROGRAMMA

- 7.1 - **Sabato 28 settembre 2024** - Perfezionamento iscrizioni dalle ore 9:00 alle 11:30
- Skipper meeting ore 12:00.
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13:00**.
- Cena offerta dal Comitato Organizzatore.
- **Domenica 29 settembre 2024** - Regate e premiazione.
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/note> entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.



- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore **16:00**.
- 7.4 Sono previste un massimo di **6** (sei) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE/STAZZE

- 8.1 Ogni barca, conforme al regolamento della Classe, deve produrre un Certificato di Stazza valido.
- 8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazzate.
- 8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.
- 11.2 La Regata Nazionale sarà valida se sarà disputata almeno **1** (una) prova valida.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 **[DP][NP]** I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero rosso.
- 12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione "Mod. Accredito BPS" disponibile on-line sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/0/documenti> ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail portosangiorgio@leganavale.it.
- 12.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alla direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'ADDENDUM BPS (Regole per le Barche delle Persone di Supporto), ADDENDUM che sarà parte della Istruzioni di Regata, si precisa che l'ADDENDUM sarà messo a disposizione delle persone di supporto on-line sul PORTALE FIV al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/0/documenti> già prima della pubblicazione delle Istruzioni di Regata. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

13 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 13.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.
- 13.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE



- 15.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

16 ASSICURAZIONE

- 16.1 Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente) per sinistro.
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

17 PREMI

- 17.1 I Saranno premiati i primi 3 classificati.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Addendum A

Luogo dell'area di regata

