



**LEGA NAVALE ITALIANA** Sez. Porto San Giorgio  
**Porto San Giorgio 28 - 29 settembre 2024**  
**5<sup>A</sup>REGATA NAZIONALE Flying Dutchman**  
*valida per la Ranking List*

# **BANDO DI REGATA**

## **Annotazioni:**

<b>DP</b>	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
<b>NP</b>	Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1 (A)).

## **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio (codice affiliazione 302-10<sup>A</sup> Zona FIV).

## **Circolo organizzatore**

### ➤ **Lega Navale Italiana Sez. di Porto San Giorgio.**

*Indirizzo:* **Lungomare Gramsci s.n.c. – 63822 Porto San Giorgio (FM)**

*Tel:* **0734687168** - *e-mail:* [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it) – *sito web:* [www.leganavale.it/porto-san-giorgio](http://www.leganavale.it/porto-san-giorgio)

## **1 REGOLE**

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS 2021-2024).
- 1.2 Si applicano le norme per l'attività Sportiva Nazionale, disponibile al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3A0-sportiva-nazionale.html>
- 1.3 Il Regolamento di classe.
- 1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/dettaglio>

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 del 27/09/2024 sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154:idIscrizione/documenti>

## **3 COMUNICATI**

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/note>
- 3.2 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## **4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE**

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **Classe Flying Dutchman**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la



manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV e presentarla all'iscrizione all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **PORTALE FIV** <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/iscrizioni> entro il venerdì **21 settembre 2024**, (Codice Manifestazione 2024-0343).
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **PORTALE FIV** <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/iscrizioni> cliccando su "Foreign sailors entry form", entro il **21 Settembre 2024**, (Event Code 2024-043).
- 4.8 La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: **L.N.I., Sezione di Porto San Giorgio**
  - ✓ Banca: **Intesa Sanpaolo Spa, filiale di Fermo**
  - ✓ IBAN: **IT71003069645010000000418**
  - ✓ BIC/SWIFT: **BCITITMM**
  - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il titolo della **manifestazione**, il **nome del timoniere**, **del prodiere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.9 Inoltre, dovrà essere inviata in un'unica e-mail a [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it) indicando in oggetto "Documenti Manifestazione [NOME E COGNOME - NUMERO VELICO]" la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Tessere di classe;
  - Certificato di stazza;
  - Licenza FIV esposizione della pubblicità (equipaggi italiani)
  - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata. Modulo disponibile sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/0/documenti>
- 4.10 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.11 **Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.**

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 80,00**.  
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## 6 PUBBLICITÀ

- 6.1 In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor.

## 7 PROGRAMMA

- 7.1 - **Sabato 28 settembre 2024** - Perfezionamento iscrizioni dalle ore 9:00 alle 11:30  
- Skipper meeting ore 12:00.  
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13:00**.  
- Cena offerta dal Comitato Organizzatore.
- **Domenica 29 settembre 2024** - Regate e premiazione.
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/note> entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.



- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore **16:00**.
- 7.4 Sono previste un massimo di **6** (sei) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

## **8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE/STAZZE**

- 8.1 Ogni barca, conforme al regolamento della Classe, deve produrre un Certificato di Stazza valido.
- 8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele regolarmente stazate.
- 8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

## **9 SEDE DELL'EVENTO**

- 9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

## **10 PERCORSI**

- 10.1 I percorsi saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

## **11 PUNTEGGIO**

- 11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.
- 11.2 La Regata Nazionale sarà valida se sarà disputata almeno **1** (una) prova valida.

## **12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

- 12.1 **[DP][NP]** I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero rosso.
- 12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione "Mod. Accredito BPS" disponibile on-line sul **PORTALE FIV** al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/0/documenti> ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it).
- 12.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alla direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'ADDENDUM BPS (Regole per le Barche delle Persone di Supporto), ADDENDUM che sarà parte della Istruzioni di Regata, si precisa che l'ADDENDUM sarà messo a disposizione delle persone di supporto on-line sul PORTALE FIV al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60154/0/documenti> già prima della pubblicazione delle Istruzioni di Regata. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

## **13 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

- 13.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.
- 13.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- 14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."  
Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **15 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**



- 15.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **16 ASSICURAZIONE**

- 16.1 Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente) per sinistro.  
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## **17 PREMI**

- 17.1 I Saranno premiati i primi 3 classificati.

***IL COMITATO ORGANIZZATORE***



**Addendum A**

*Luogo dell'area di regata*

