

## CAMPIONATO ITALIANO

Classe FD

6 - 8 settembre 2024

Lega Navale Italiana - Sezione di Milano

Dervio (LC), Loc. S.ta Cecilia

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- FIV Federazione Italiana Vela
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- CdP Comitato delle Proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata World Sailing 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### Annotazioni

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

### 1. ORGANIZZAZIONE

Su delega della FIV il Circolo:

Lega Navale Italiana – Sezione di Milano - Viale Cassala, 34 – 20143 Milano Tel: 0258314058 - e-mail: [info@leganavale.mi.it](mailto:info@leganavale.mi.it) - sito web: [www.leganavale.mi.it](http://www.leganavale.mi.it)

Manifestazione svolta presso la Base nautica di Dervio (LC) Loc. Santa Cecilia.

### 2. REGOLE

2.1 La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- il Regolamento di Regata WS in vigore (RRS)
- le Norme FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024
- il Regolamento di Classe

*In this Notice of Race and in the subsequent Sailing Instructions the following abbreviations are used:*

- NA National Authorities
- ONB Official Notice Board
- OA Organizing Authority
- OC Organizing Committee
- PC Protest Committee
- RC Race Committee
- IC International Code
- TC Technical Committee
- NOR Notice of race
- SI Sailing Instructions
- RRS Racing Rules of Sailing WS 2021-2024 / Rule
- RO Race Office
- WS World Sailing

### Annotations

*an infringement of this rule cannot be protested by a boat (this changes RRS 60.1)*

### 1. ORGANIZATION

*By proxy of Sailing National Authority the Club:*

### 2. RULES

2.1 *The regatta will be sailed applying the following rules:*

- *the WS Racing Rules of Sailing (RRS)*
- *the FIV Rules for Organized Sporting Activities in Italy 2024*



- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali
- in caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

•[DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche

- 2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla piattaforma federvela.coninet.it e presso la Base nautica della LNI-MI di Dervio a partire dalle ore 08:00 del 06/09/2024.

### 4. COMUNICATI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo comunicati e pubblicate sul sistema federvela.coninet.it
- 4.2 L'Albo dei Comunicati è ubicato presso la Segreteria della LNI-MI Base di Dervio

### 5. PUBBLICITÀ

- 5.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).
- 5.2 [DP][NP]Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.
- 5.3 Gli equipaggi italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV valida e presentarla all'atto di perfezionamento dell'iscrizione.

### 6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 6.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Flying Dutchman. Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Associazione Internazionale di Classe Flying Dutchman.
- 6.2 Tutti i regatanti dovranno essere iscritti alla Autorità di appartenenza e all'associazione di classe. I concorrenti italiani dovranno

• the Class Rules

• this Notice of Race, the Sailing Instructions and subsequent official communications

• In the event of a conflict between the NOR and the SI, the latter, and subsequent Official Notices, will prevail in compliance with RRS 63.7

•[DP]While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications which are not available to all boats

- 2.2 The Italian version of this NoR shall prevail

### 3. SAILING INSTRUCTIONS

The SI will be available on the federvela.coninet.it platform and at the Race Office of Base Nautica LNI-MI Dervio starting 08.00 on 06/09/2024.

### 4. COMMUNICATIONS

- 4.1 Communications to competitors will be posted on the official notice board and published on the federvela.coninet.it system
- 4.2 The official notice board is located at the Race Office of LNI-MI Base Dervio

### 5. ADVERTISING

- 5.1 Advertising is free, unless otherwise specified in the Class Rules (Regulation 20 WS).
- 5.2 [DP][NP]The Organizing Authority may ask competing boats to expose the advertising of the sponsor of the event.
- 5.3 Italian crews displaying individual advertising must have a valid FIV license and present it when registration is completed

### 6. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 6.1 The race is open to boats of the Flying Dutchman Class. All participants shall accomplish with the International Flying Dutchman Class Association rules.
- 6.2 All competitors must be registered with their own Authority and the class association. Italian sailors must be in



essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

6.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) a partire dal 05 AGOSTO 2024 al 28 AGOSTO (termine 23:59) e andranno perfezionate entro le ore 11.00 del 6 SETTEMBRE 2024.

6.4 Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite la piattaforma, sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria della Base Nautica di Dervio, entro i predetti termini.

6.5 I seguenti documenti dovranno essere caricati sulla piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) (in caso di difficoltà potranno essere inviati a [base.dervio@leganavale.mi.it](mailto:base.dervio@leganavale.mi.it)):

- Numero velico;
- certificato di assicurazione (copertura RCT non inferiore a 1.500.000,00 €) oppure la Tessera FIV PLUS;
- certificato di stazza;
- tessera di Classe, ove ricorra;
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra;
- attestazione del versamento della tassa di iscrizione.

6.6 La quota di iscrizione è fissata in **€ 150,00**. La tassa di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione. Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

La tassa di iscrizione è da versare entro e non oltre le ore 23,59 del 28/08/2024 a mezzo bonifico bancario intestato a: LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Milano  
IBAN: IT 24 U056 9601 6210 0000 6700 X62  
Indicando in causale: Campionato Italiano Classe FD, Numero Velico – Nome del concorrente, Data di nascita, Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

*possession of a valid FIV card with the prescribed medical certification. Foreign competitors must comply with the provisions of their own National Authority.*

6.3 *Registrations must be made via the [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) platform from AUGUST 05 2024 to AUGUST 28 2024 (deadline at 11.59 pm) and must be eventually completed by 11.00 on 6 SEPTEMBER 2024.*

6.4 *Foreign competitors, who cannot access registration via the platform, may (**without surcharge**) complete the registration at the Secretariat of the Dervio Nautical Base, within the above mentioned deadlines.*

6.5 *These documents have to be uploaded on [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) (or sent by email to [base.dervio@leganavale.mi.it](mailto:base.dervio@leganavale.mi.it)):*

- *Sail number;*
- *RC Insurance with minimum coverage of 1.500.000,00 €;*
- *Measurement Form and Measurement certificate;*
- *IFDCO Class Membership Card;*
- *FIV license for advertising (for Italian Crew);*
- *receipt of the registration*

6.6 *The registration fee is **€150.00**. The registration fee is not refundable in case of non-participation. Any late registrations, beyond the deadlines set out above, may be accepted if accompanied by a payment of the registration fee increased by 50%. The registration fee is to be paid no later than 11.59 pm on 08/28/2024 by bank transfer made out to: : LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Milano IBAN: IT 24 U056 9601 6210 0000 6700 X62 Indicating: Italian FD Class Championship, Sail Number - Competitor's name, date of birth, club to which they belong.*

*In the case of a single bank transfer for multiple boats, indicate the sail numbers of all the boats.*

## 7. PROGRAMMA/SCHEDULE

### 7.1 PROGRAMMA

Giorno/Date	Orario/Time
05/09/2024	09.00-12.00//14.00-18.00
06/09/2024	09.00-11.00
	11.30
	12.55
07/09/2024	TBD
	20.00
08/09/2024	TBD
	15.30

Appena dopo la chiusura delle proteste  
*As soon after the protest discussion*

### 7.1 SCHEDULE

Programma  
 Registrazione – *Registration*  
 stazze (timbro vele) – *measurement*  
 Registrazione – *Registration*  
 stazze (timbro vele) – *measurement*  
 Skippers meeting  
 Avviso – *warning signal*  
 Avviso – *warning signal*  
 BBQ or pasta party  
 Avviso – *warning signal*  
 Orario limite per l'ultimo Avviso  
*Time limit for the last warning signal*  
 Cerimonia di premiazione  
*Prize giving ceremony*

7.2 A partire dal secondo giorno, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà 15.30.

7.2 *From the second racing day if no different communications will be posted on the official notice board within 19.00 of the previous day, the warning signal will be the same of the first racing day. No warning signal will be given later than 15.30 on the last racing day.*

## 8. STAZZE

- 8.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza.
- 8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele stazate.
- 8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico nel corso della regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.4 **[DP]** Durante l'evento saranno effettuati controlli preventivi (timbratura vele), come da programma. Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione

## 8. MEASUREMENT

- 8.1 Each competitor must deliver a valid measurement certificate for his boat
- 8.2 Competitors must compete with the sail number shown on the measurement or conformity certificate, with equipment and measured sails
- 8.3 Measurement checks may be carried out during the event by the Technical Committee during the regatta. All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate
- 8.4 **[DP]** During the event, preventive checks will be carried out (sailstamping), as scheduled. During the regatta days, random checks may be carried out. Boats must comply with RRS 78.1 when presented for inspection

## 9. PUNTEGGIO

- 9.1 È previsto un massimo di 8 prove per la Manifestazione
- 9.2 Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno
- 9.3 Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice "A" del RRS:  
a) quando sono state completate meno di quattro regate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata;  
b) quando sono state completate da quattro a otto prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore.
- 9.4 La regata sarà valida con 1 (UNA) prova disputata. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato se saranno state disputate almeno 3 prove a cui abbiano preso parte non meno di 15 imbarcazioni italiane.

## 10. BARCHE DI APPOGGIO

- 10.1 **[DP] [NP]** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e dichiarando:
- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
  - L'accettazione delle "regole" per le barche degli allenatori e istruttori descritte nelle IdR.
  - Essere muniti di apparato VHF portatile
  - I nominative i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
  - L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

## 9. SCORING

- 9.1 *A maximum of 8 races will be sailed in the Event.*
- 9.2 *No more than 3 races per day will be sailed*
- 9.3 *The Low Point System, as in Appendix "A" RRS shall apply:*  
*a) when fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores;*  
*b) when from four to eight races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the worst score.*
- 9.4 *The regatta will be valid with 1 (ONE) disputed race. The title will be assigned with at least 3 (THREE) disputed races and 15 Italian yachts entered*

## 10. SUPPORT BOATS

- 10.1 **[DP] [NP]** *In order to be accredited, all Coaches and support staff equipped with a boat must complete the registration form available at the Race Office, stating:*
- *The characteristics of the assistance boat.*
  - *Acceptance of the "rules" for coaches as described in the S.I.*
  - *Be equipped with portable VHF*
  - *The names and sail numbers of the accompanied competitors*
  - *The accredited coach will be authorized to use the boat registered during the event. A violation of the BPS can be reported to the Protest Committee which may call a hearing and act under rule 64.4 RRS.*





## 11. PREMI

Saranno consegnati premi ai primi 3 (TRE) classificati della Regata ed ai primi 3 (TRE) equipaggi italiani.

## 12. RESPONSABILITÀ

12.1 Come da RRS 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.". I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria NA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

## 14. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblici comunicati stampa.

## 11. PRIZES

*Prizes will be given to the first 3 teams (THREE) scored in the Regatta and to the first 3 (THREE) Italian teams scored*

## 12 DISCLAIMER OF LIABILITY

*12.1 As per RRS 3, "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests solely with her.". The participants are aware that the sailing activity falls within those disciplined by art. 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid federal membership which guarantees accident coverage, including the event of death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their own NA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV legislation.*

## 13. [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

13.1 It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification"

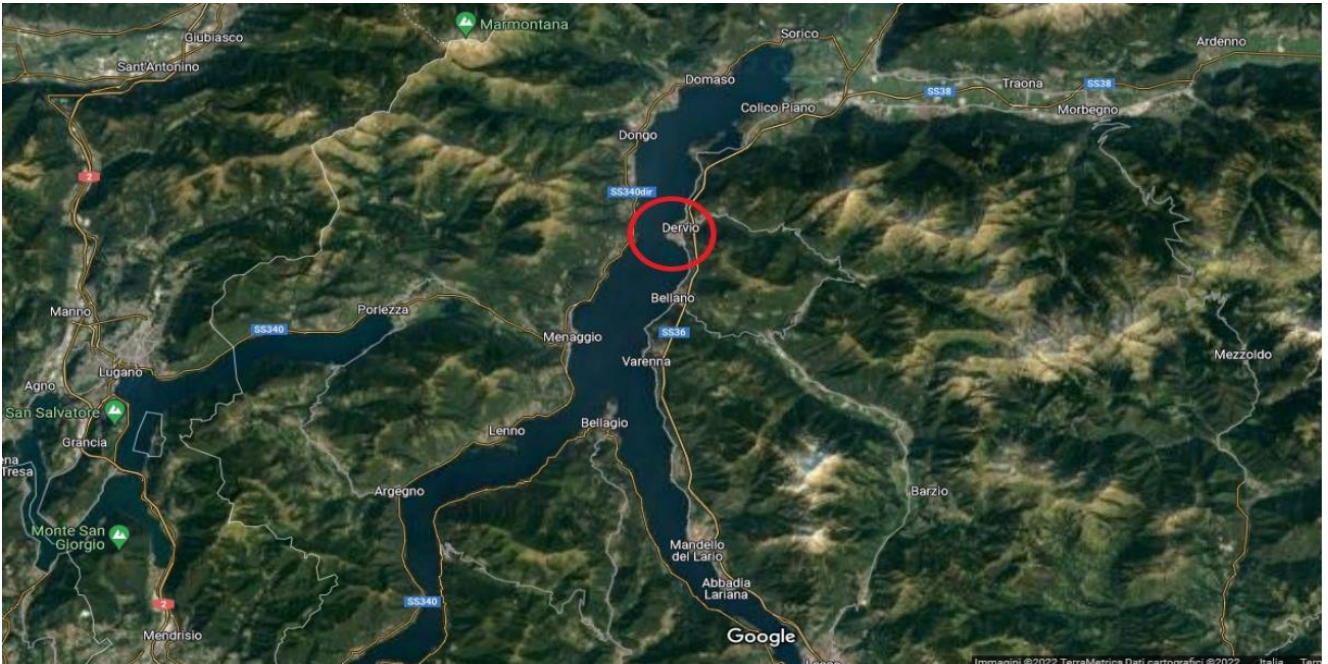
## 14. IMAGE RIGHTS

By participating in the event, owners, sailors and guests give to the Organizing Authority and their sponsors the right and permission to publish and / or distribute in any way photo or film, people and boats taken during the Event to put in place any advertising material and / or press releases

Il Comitato Organizzatore  
LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Milano

### Addendum A

*Località sede dell'evento (Venue): Dervio-Porto Santa Cecilia*



### Addendum B

*Posizione dell'area di regata (Racing area)*

